

Tisztelt Kiss Ambrus úr!

Tisztelt Déri Tibor úr!

Összefoglalva az elmúlt pár hét eseményeit, szeretnénk egyértelműsíteni, hogy a 2022. december 12-én küldött levelünk harmonizál a 2023.01.11-én küldött álláspontunkkal, az alábbiak szerint:

- a decemberi levelünkben kétlépcsős emelést kértünk, amelyben az első az üzemanyagár emelkedésének kompenzálására volt hivatott, a második pedig az infláció hatásait kezelte volna egy tavaszi emeléssel. Tekintettel arra, hogy erről nem született döntés, azaz az üzemanyagár növekedés kompenzációja nem lépett életbe,
- januári állásfoglalásunkban immár egylépcsős emelést javasoltunk, amely egyben kompenzálja az üzemanyagár-emelést és az infláció emelkedését; ennek eredménye lett egy két változatú javaslat, amelyből az 1500-440-110 forintos tarifát preferáljuk, ami egy átlagos fuvarnál 15,88% emelés.

A 2023. január 23-án a BKK-ban tartott megbeszélésen egységesen kitarítottunk a 2023. január 12-i javaslatunk, azaz az 1500-440-110 forintos tarifa mellett; és kérjük, hogy ezt a 2023. január 25-i közgyűlésen előterjeszteni szíveskedjenek.

Támogató szervezetek:

6x6 Taxi Kft. (Cziráki Dániel)

Best Taxi (Pólya Sándor)

BKIK Ipari Tagozat VI. osztály (Tamás Miklós)

City Taxi Szövetkezet (Németh Zoltán)

Főtaxi Zrt. (Reich Ádám)

Független szolgáltatók képv. Horacsek Róbert

Nemzeti Szakszervezet (Forgóné Betti)

Országos Taxis Szövetség (Metál Zoltán)

Taxi 4 Kft. (Pásztor Krisztián)

Taxisok Világa magazin (Berkó Károly)